

Mooney-Maintenance-Seminar in Schönhagen

Die wirkungsvolle Arbeit von Typenclubs gehört zu den wichtigsten Ressourcen für die Erhaltung der alternden GA-Flugzeuge.

Der europäische Mooney-Typenclub (www.mooney.de) gehört zu den aktivsten Supportorganisationen für GA-Flugzeuge in Deutschland. Pit Odenthal übermittelte uns diesen Kurzbericht vom gemeinsamen AOPA/Mooney-Maintenance-Seminar, an dem auch zahlreiche Pilot und Flugzeug-Leser mit ihren Maschinen teilnahmen.

AOPA Germany und die europäische Mooney Community ließen am Wochenende vom 8. September bis 10. September 2006 in Schönhagen nichts aus, was technisch interessierten Piloten gefallen hätte.

25 Mooneys, mit und ohne Turbo, aus Deutschland, Ungarn, Österreich, der Schweiz, Spanien, Frankreich, Belgien, Holland und dem UK trafen sich dort auf der Ramp zur ersten Mooney Pilots Maintenance Familiarization Class auf europäischem Boden. Ein internationaler Event.

Wer? 40 Piloten, deren Mitflieger, Jerry Manthey von MAPA (Mooney Aircraft Pilots Association aus San Antonio, TX), sowie einige LTB-Profis.

Jerry, ein Mann, den jeder Mooney Pilot in der Welt kennt. Er schreibt regelmäßig über Wartung und Instandhaltung aller Mooneys die seit 1956 gebaut wurden. Sie können



Hands-on Maintenance Seminar mit Jerry Manthey, dem leidenschaftlichen Mooney-Guru aus Kerville, Texas.

seine Rubrik „Ask Jerry“ selber nachlesen, im MAPA Log Magazine:

<http://www.mooneypilots.com>.

Bei dem zwei Tage dauernden Seminar mit Jerry, einschließlich praktischer Hinweise an 3 Mooneys in der Halle von DLE in Schönhagen, wird gefragt und erklärt was das Zeug hält. Natürlich auf Englisch. Für die Teilnehmer kein Problem. Und wer wirklich mal nicht wusste, was ein „cotter pin“ ist, der fragte einfach den Nachbarn.

Die neue AOPA hat's verstanden, sie präsentiert sich der GA mit praxisnahen und professionellen Events, hier gesponsert von DLE aus Baden-Baden, RAS aus Mönchengladbach sowie Sky-Fox und Gerresheim Catering aus Berlin. Und das bei uns im Osten, in Schönhagen.

Nun denkt die AOPA nach diesem Erfolg über weitere Model-Maintenance-Kurse nach! Mal sehen, was als Nächstes kommt. Auf jeden Fall etwas für den, der selbst schrauben will oder muss, und den, der nur wissen will, was der „LTB“ macht und warum. Ein tolles Wochenende!

 Pit Odenthal / mooney@pit-odenthal.de