



Auf dem Luftbild ist die Bahnverlängerung gut zu erkennen, die Asphaltierungsarbeiten haben planmäßig begonnen

Gute Aussichten beim Ausbau am Flugplatz Schönhagen

Der Ausbau am Flugplatz Schönhagen ist in vollem Gange. Gerade hat die Asphaltierung des Erweiterungstreifens der Hauptstart- und Landbahn plangerecht begonnen. Die Start- und Landebahn 07/25 wird auf eine Gesamtlänge von 1550 Meter erweitert. Zusätzlich gibt es in beide Richtungen einen 150-Meter-Sicherheitsstreifen. Für eine verbesserte Sicht wird die Befeuerungsanlage der Landebahn auf 150 Watt erhöht und eine Höchstleistungs-Anflugbefeuerung installiert. Mit dieser Leistungs- und Qualitätssteigerung entspricht der Flugplatz den europäischen und internationalen Standards. Zugleich wird der Flugplatz Schönhagen damit attraktiv für die Geschäftsfieger der Allgemeinen Luftfahrt.

„Der Verkehrslandeplatz Schönhagen hat die beste Ausgangsposition, um sich künftig zu einem Entlastungsflugplatz für BBI zu entwickeln, ähnlich wie Egelsbach



Projektleiter Michael Kalklösch, GIW Potsdam: Der Ausbau läuft wie am Schnürchen

diese Funktion seit Ende der 80er Jahre für Frankfurt übernommen hat“, erklärt Dr. Klaus-Jürgen Schwahn, Geschäftsführer der Flugplatzgesellschaft Schönhagen. Über 100 Luftfahrzeuge sind derzeit auf dem Flugplatz Schönhagen stationiert. Die Ansiedlung von derzeit 25 Unternehmen im

Luftfahrt-Technologiepark Schönhagen bestätigt bereits, dass sich die privaten und öffentlichen Investitionen lohnen.

Aus Sicherheitsgründen für Piloten wird auch die Querbahn 12/30 asphaltiert, welche bisher nur als Grasbahn angelegt war. Im Notfall, wie z.B. bei starkem Seitenwind, dürfen die Flieger dann auf jener Nord/Südbahn landen.

Das Kunststück, den Flugbetrieb während des Ausbaus aufrechtzuerhalten, gelingt in Schönhagen erfreulich gut. „Das schaffen wir, indem wir eine extra Baustrasse eingerichtet haben, die verschiedenen Baufirmen in Einklang bringen und Arbeiten an der Landebahn mitunter in die Abendstunden verlegen“, so Dipl.-Ing. Michael Kalklösch, der das Projekt fachmännisch leitet.

Ende Dezember 2006 wird die bauliche Erweiterung am Flugplatz Schönhagen abgeschlossen. Nach dem Ausbau können Luftfahrzeuge mit einem Abfluggewicht bis zu 12 Tonnen in Schönhagen starten und landen.

„Ask Jerry“ Highlight der europäischen Mooney Pilots im Seminarzentrum auf dem Flugplatz Schönhagen

25 Mooneys – mit und ohne Turbo, aus der Schweiz, Spanien, Österreich, Frankreich, Belgien, Holland, Frankreich, dem UK und natürlich Deutschland trafen sich am 8.9. bis 10.9. auf dem Flugplatz Schönhagen zu einem speziellen Mooney-Wochenendseminar. Damit war dieses von der AOPA veranstaltete Seminar die erste Mooney Pilots Maintenance Familiarization Class auf europäischem Boden. Der Amerikaner Jerry Manthey von MAPA – Mooney Aircraft Pilots Association aus San Antonio ist derjenige, den jeder Mooney Pilot weltweit kennt. Regelmäßig veröffentlicht er Artikel über Wartung und Instandhaltung der Mooneys aus dem texanischen Kerrville. Das Seminar gab viele praktische Hinweise und war auf jeden Fall was für die Piloten, die selbst schrauben wollen oder müssen. Aber auch für diejenigen, die nur wissen wollen, was der LTB macht“, so Pit Odenthal, der das Mooney Seminar in Schönhagen organisiert hat.



Jerry Manthey bei der ersten europäischen Mooney Class in der DLE Halle auf dem Flugplatz Schönhagen

Jerry Manthey bedankte sich in Schönhagen für die tolle Aufnahme und ließ auch im Namen von MAPA - Mooney Aircraft Pi-

Tag der Luftfahrt in Schönhagen

Ein Branchentreff für Wirtschaft,
Politik und Luftfahrtindustrie

Wann? 17. Oktober 2006

Wo? Veranstaltungszentrum,

Flugplatz Schönhagen

Mehr Infos unter: 033731- 305 40

lots Association (San Antonio, TX) herzlich grüßen: „I would like to have these kind of GA Airports in the US“ meint er, als er die Landebahnverlängerung, den Ausbau und den Lift im modernen Terminal sah.

Wer sich für Mooneys interessiert, hier ein kleiner Geheimitipp. Unter der Website www.mooneypilots.com im MAPA Log Magazine, Rubrik „Ask Jerry“ kann man die besten praktische Ratschläge von Jerry Manthey nachlesen. Einen ausführlichen Bericht sowie Fotos präsentiert die deutsche Mooney Community auf ihrer Website www.mooney.de